

# התנהגות הרכב בעת סטיות לימין ולשמאל, נסיעה בעקומות והשפעת הכוח הצנטריפוגלי. דף הסבר+דף עבודה

לזכור: שוליים תמיד ייחודיים!

במקרה של ירידה לשוליים, אם שפת הכביש גבוהה מהם יש לחזור לכביש בהירות ובמהירות נמוכה, חזרה לכביש במהירות גבוהה עלולה לגרום לאובדן שליטה ולהתהפכות לנתיב הנגדי!

**2**



עקומה (פניה) חדה שמאלה



עקומה (פניה) חדה ימינה



דרך מפותלת

**3**



עקומת עקלתון שמאלה (סרפטינה)

**4**



עקומה שמאלה ואח"כ ימינה

**137**




תמרור לאזהרה ולהדרכה בעיקום חד: נוהג רכב יאט את נסיעתו וימשיך רק בכיוון המסומן בחצים שעל התמרור. במקום שבו מבוצע עבודה בדרך יהיה בצבעים כתום לבן

מסקנה חשובה: הגדלת מהירות הרכב בעקומה פי 2, תגדיל את הכח צנטריפוגלי פי 4.

$$F = m \cdot (v)^2 / R$$

מטר R המסומן

$V_1 = 5 \sim 20$   
 $V_2 = 10 \sim 40$

$F_1 = \frac{100 \cdot 5^2}{1}$   
 $F_1 = 2500 \text{ N}$

$F_2 = \frac{100 \cdot 10^2}{1}$   
 $F_2 = 10000 \text{ N}$

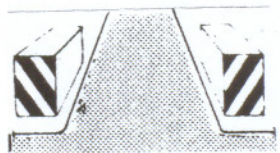
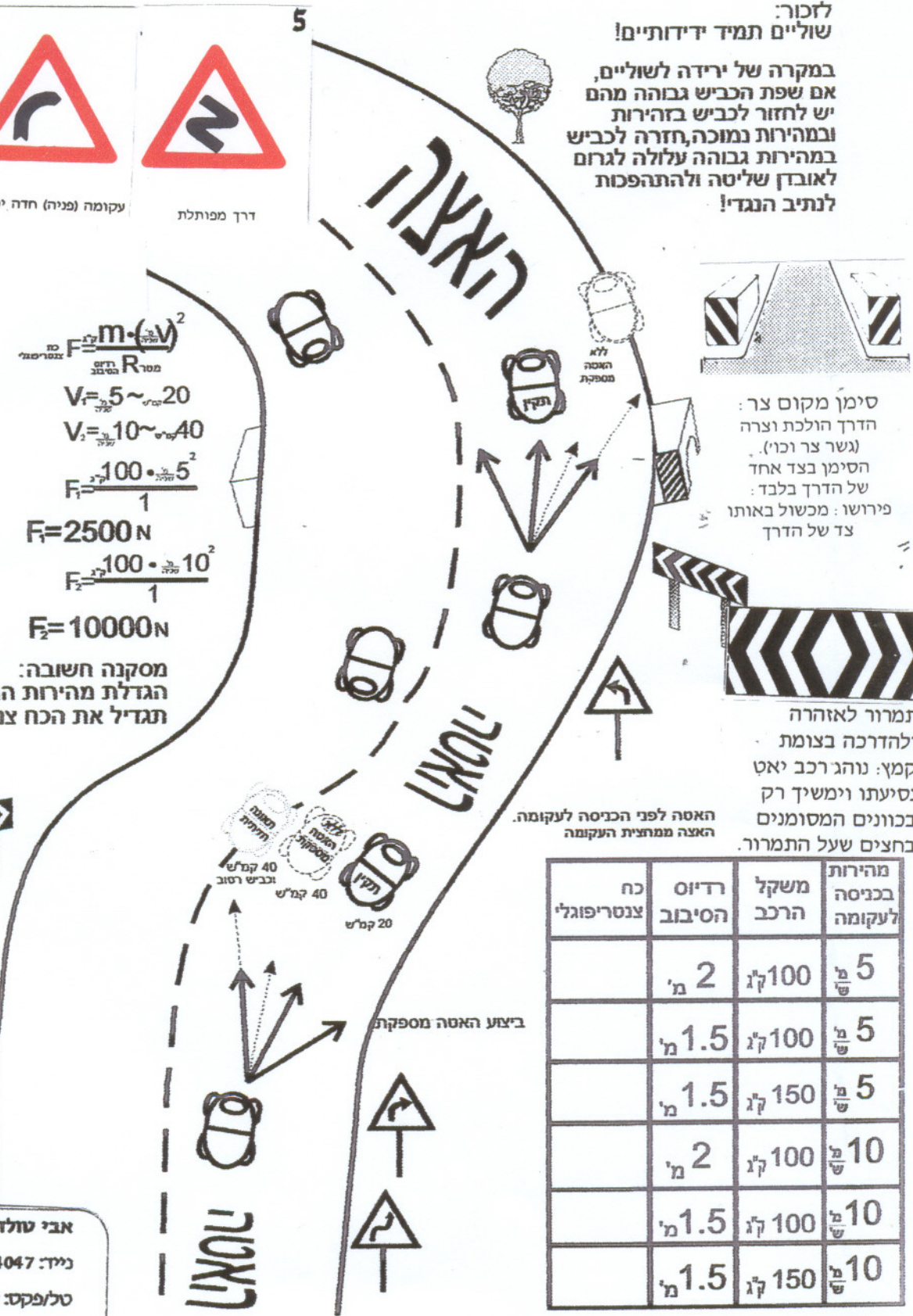
אבי טולדנו - מורה והנהיגה שלי!

נייד: 052-2514047

טל/פקס: 04-8762419

כתובת: קדיש לוז 15 קריית מוצקין

TOLEDANO.AVI@GMAIL.COM



סימן מקום צר: הדרך הולכת וצרה (גשר צר וכו'). הסימן בצד אחד של הדרך בלבד: פירושו: מכשול באותו צד של הדרך



תמרור לאזהרה ולהדרכה בצומת קמץ: נוהג רכב יאט נסיעתו וימשיך רק בכיוונים המסומנים בחצים שעל התמרור.

מהירות בכניסה לעקומה	משקל הרכב	רדיוס הסיבוב	כח צנטריפוגלי
5 מ"ש	100 ק"ג	2 מ'	
5 מ"ש	100 ק"ג	1.5 מ'	
5 מ"ש	150 ק"ג	1.5 מ'	
10 מ"ש	100 ק"ג	2 מ'	
10 מ"ש	100 ק"ג	1.5 מ'	
10 מ"ש	150 ק"ג	1.5 מ'	

מהי מסקנתך מהטבלה: